

DROGI

Wzrost i wzmocnienie ziazdu


L-szer. zjazdu



30

~~B-33 (U)~~

~~30~~ Znaki drogowe pionowe istniejące do likwidacji (U

U-14a (P) Projektowana bariera (U-14a) z poręczą (U-11b)


- poziom powstrzymywania: H2;
- szerokość pracująca (W): 2
- poziom intensywność zderzenia (ASI): B

stn. ogrodzenie trwałe

AGMINA KAMPINOS
ul. Niepokalanowska 3
05-085 KAMPINOS
KMP 1182004380, REGON 013271306

uzgodniam dokumentację projektową

Z upoważnienia Wójta
Z - c a W Ó J T A
inż. Sebastian Wardziak

Prędkość przepływu wody w rurach powinna być większa niż 0,3 m/s. W przypadku rur z tworzyw sztucznych należy stosować rurę o średnicy 110 mm. W przypadku rur z żelaza należy stosować rurę o średnicy 125 mm. W przypadku rur z betonu należy stosować rurę o średnicy 150 mm. W przypadku rur z ceramiki należy stosować rurę o średnicy 125 mm. W przypadku rur z tworzyw sztucznych należy stosować rurę o średnicy 110 mm. W przypadku rur z żelaza należy stosować rurę o średnicy 125 mm. W przypadku rur z betonu należy stosować rurę o średnicy 150 mm. W przypadku rur z ceramiki należy stosować rurę o średnicy 125 mm.

parametry przyjęte w projekcie:
poziom powstrzymania: H2
szerokość pracująca (W): 2 ($< 0,8$)
poziom intensywność zderzenia (A)
ugięcie dynamiczne (D): 0,5

riefoporecz mostowa. Długość odcinka dostosowana do długości odcinka testowego pieri producenta zgodnie z norma PN-EN 1317. Długość przjęta w projekcie 21,33m. Odcinek początkowy 8m, odcinek końcowy 8m. Łączna długość systemu 37,33m) Odcinek końcowy i odcinków odgrypa ze słowem 1,70 rozdzielni

zerość pracującą (W): 2 ($< 0,8$)
 poziom intensywności zdarzenia (AS)
 gęstość dynamiczna (D): 0,5 m
 zagrożenie pojazdu (VI): 2

ciężkość wg odrębnego